

SIARAN MEDIA
MAJLIS PELUNCURAN ZON PERDAGANGAN BEBAS TUANKU SYED SIRAJUDDIN –
DEPOT PELEPASAN PEDALAMAN PERLIS PERKUKUH KEDUDUKAN MALAYSIA
SEBAGAI HAB LOGISTIK DAN PERDAGANGAN SERANTAU

LEMBAH CHUPING, 30 Mei 2026 – Zon Perdagangan Bebas Tuanku Syed Sirajuddin – Depot Pelepasan Pedalaman Perlis (PIP) hari ini dirasmikan oleh Duli Yang Maha Mulia Tuanku Syed Sirajuddin Ibni Almarhum Tuanku Syed Putra Jamalullail, Raja Perlis, menandakan satu lagi pencapaian penting dalam usaha Malaysia memperkukuh kesalinghubungan serantau, mempertingkatkan kemudahan perdagangan serta menempatkan negara sebagai pintu masuk logistik yang berdaya saing yang menghubungkan ASEAN dengan China, Asia Tengah dan Eropah.

Majlis perasmian tersebut turut diserikan dengan keberangkatan Duli Yang Maha Mulia Tuanku Fauziah binti Tengku Abdul Rashid, Raja Perempuan Perlis, serta keberangkatan Duli Yang Teramat Mulia Tuanku Syed Faizuddin Putra Jamalullail, Raja Muda Perlis; YAB Tuan Abu Bakar Hamzah, Menteri Besar Perlis; YB Loke Siew Fook, Menteri Pengangkutan, selain barisan kepimpinan kanan Kerajaan Persekutuan dan Negeri, pemain industri serta pihak berkepentingan strategik. Kehadiran mereka mencerminkan komitmen padu semua pihak dalam memperkukuh ekosistem pengangkutan dan logistik negara serta merancakkan pertumbuhan ekonomi di Wilayah Ekonomi Koridor Utara.

Salah satu tonggak utama Dasar Pengangkutan Negara (DPN) 2019–2030 Kementerian Pengangkutan (MOT) adalah peralihan strategik pengangkutan kargo dari rangkaian jalan raya ke rangkaian rel. PIP adalah realisasi langsung daripada dasar ini yang bertindak sebagai pengganti kepada Terminal Kargo Padang Besar (TKPB) yang telah mencapai kapasiti maksimum operasinya. Menyedari keperluan mendesak untuk mengurangkan kesesakan rentas sempadan, MOT, melalui Pusat Logistik Nasional (PLN) sebagai agensi penyelaras dalam sektor logistik, menyokong



dan memudahkan pemindahan ini untuk memastikan daya tahan rantai bekalan negara bagi jangka masa panjang.

Dibangunkan di bawah Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMK-12) dengan sokongan pembiayaan daripada Kementerian Ekonomi melalui kerjasama strategik awam-swasta (PPP) yang melibatkan Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri Perlis, dan Mutiara Perlis Sdn. Bhd. (MPSB), Zon Komersial Bebas berkeluasan 500 ekar ini dilengkapi dengan infrastruktur logistik moden bertaraf antarabangsa, termasuk bonded road, sambungan rel terus ke rangkaian landasan berkembar kebangsaan, landasan sisian serta terminal kontena moden. Susulan pemindahan operasi PBCT yang berjaya dilaksanakan pada 12 April 2026, kemudahan ini kini berupaya mengendalikan sehingga 600,000 unit bersamaan dua puluh kaki (TEU) setahun, dengan sokongan lima perkhidmatan tren kargo setiap hari.

Pengoperasian PIP turut merupakan pencapaian penting dalam pelaksanaan Dasar Pengangkutan Negara 2019–2030, yang menekankan integrasi menyeluruh antara mod pengangkutan rel, jalan raya dan logistik melalui pembangunan ekosistem pengangkutan multimodal. Lebih daripada sekadar pelabuhan darat, pembangunan ini berfungsi sebagai hab logistik strategik yang menghubungkan Malaysia dengan Thailand, Laos, China serta rangkaian Kereta Api Trans-Asia, sekali gus membuka peluang baharu dalam perdagangan dan kepelbagaian rantai bekalan serantau.

Melalui pembangunan Rail Park dan Logistics Park yang bersepadu, PIP menawarkan penyelesaian logistik menyeluruh merangkumi pergudangan, pengumpulan dan pengagihan kargo, pelepasan Kastam serta pelbagai perkhidmatan nilai tambah. Kemudahan ini turut disokong oleh fasiliti Kastam, Imigresen dan kuarantin yang lengkap. Pelaksanaan fasa pembangunan seterusnya dijangka meningkatkan kapasiti pengendalian kepada 2 juta TEU setahun, sekali gus mengukuhkan peranannya sebagai hab logistik utama di rantau ini.



Berkedudukan strategik di sempadan utara Malaysia, PIP berpotensi menjadi nod penting dalam rantai bekalan serantau dengan menyediakan laluan alternatif yang lebih cekap bagi pergerakan kargo antara Asia Tenggara dan Eurasia. Kemudahan ini dijangka dapat mengurangkan tempoh transit, meningkatkan kecekapan logistik serta menyokong sasaran nilai perdagangan dua hala Malaysia–Thailand sebanyak USD30 bilion menjelang tahun 2027, di samping memperkukuh integrasi ekonomi dalam ASEAN dan pasaran pertumbuhan baharu di rantau berhampiran.

Projek ini turut melengkapi pembangunan pemangkin utama di bawah Wilayah Ekonomi Koridor Utara (NCER), termasuk Chuping Valley Industrial Area (CVIA), Kedah Rubber City (KRC) dan Kedah Science & Technology Park (KSTP). Kesemua pembangunan ini dijangka memperkukuh daya saing wilayah melalui pertumbuhan industri bernilai tinggi, pemacuan inovasi, pelaburan mampan serta kemudahan perdagangan rentas sempadan yang lebih lancar.

Sebagai projek infrastruktur strategik negara yang bersifat transformatif, PIP dijangka menarik pelaburan berkualiti tinggi, mewujudkan peluang pekerjaan, merangsang aktiviti ekonomi setempat dan mengangkat Perlis sebagai hab perdagangan dan logistik yang dinamik di tengah-tengah jaringan kesalinghubungan serantau dan kemakmuran ekonomi yang mampan.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
30 Mei, 2026

-TAMAT-

INFO KEMENTERIAN PENGANGKUTAN (MOT)

Kementerian Pengangkutan bertekad untuk memimpin pembangunan sistem pengangkutan bersepadu, cekap dan selamat dengan memperkukuh teknologi serta jaringan mobiliti sebagai pemangkin kemajuan negara.





PERTANYAAN MEDIA

Unit Komunikasi Korporat, Kementerian Pengangkutan

+603 8892 1027 | unitkomunikasikorporat@mot.gov.my

Komunikasi Korporat, Mutiara Perlis Sdn Bhd

+603-5891 9734 | ccd@mutiaraperlis.com

Fairus Kassim, Unit Komunikasi Korporat, NCER

+ 604-502 0708 | fairus@ncer.com.my

